



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 88 DEL 20/06/2024**

CONTRODEDUZIONI ED ACCOGLIMENTI OSSERVAZIONI PRESENTATE AL  
PUTMS ASSUNTO DALLA GIUNTA COMUNALE CON ATTO N.101 DEL 29 GIUGNO  
2023

L'anno duemilaventiquattro , il giorno venti , del mese di Giugno , alle ore 09:10, nella sala Giunta della Residenza comunale , la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	FORONCHI FRANCA	Sindaco	P
2	BELLUZZI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P
3	GABELLINI CLAUDIA	Assessore	P
4	ROMEO NICOLA ANTONIO	Assessore	P
5	UGUCCIONI ALESSANDRO	Assessore	P
6	VACCARINI FEDERICO	Assessore	A

Totale presenti n. 5

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

La Sindaca, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 111 (proponente: FORONCHI FRANCA) predisposta in data 19/06/2024 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, ( allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 19/06/2024 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott RICCARDO BENZI / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 19/06/2024 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. VOLPINI ANDREA/ArubaPEC S.p.A\_ ;

Su proposta della Sindaca, viene approvato il seguente testo modificato alla Proposta di Controdeduzioni, allegata alla presente come parte integrante, relativa all'osservazione fatta il 30 ottobre 2023 dai Siggri Mario Verni, Emilio Filippini ed Andrea Pecci:

(Osservazione fatta il 30 ottobre 2023 da Mario Verni, Emilio Filippini ed Andrea Pecci, in qualità di residenti in via Saffi, anche a nome di altri residenti della zona:

La via Aurelio Saffi si trova nel centro storico di Cattolica dove è ubicata la Rocca Malatestiana (1490) l'edificio più antico e di maggiore interesse della città.

In tale piccola via è stato fatto confluire un flusso di traffico palesemente sovradimensionato.

Vi sono problemi per il perdurare del passaggio veicolare proveniente prevalentemente dalla piazza Mercato, per la quale transitano in uscita dalla città la maggior parte dei veicoli compresi quelli dei visitatori e dei turisti.

La causa principale dei problemi è soprattutto l'inversione del senso di percorrenza dell'ultimo tratto di via Cattaneo (tra via Bastioni e via Saffi), che costringe i veicoli a immettersi nella via Saffi trasformandola in una vera e propria Tangenziale nonostante lo spazio esiguo

Il tessuto edilizio esistente con un basso rapporto tra larghezza della sede stradale e altezze degli edifici prospicienti, provoca un ristagno delle sostanze inquinanti emesse dagli autoveicoli (effetto canyon) inoltre la presenza di un lungo porticato funge da cassa di risonanza amplificando il livello di rumore sia per intensità che per durata.)

### **Proposta controdeduzione (modificata):**

**L'osservazione viene parzialmente accolta, dando atto che il passaggio veicolare proveniente prevalentemente dalla piazza Mercato non può essere diversamente reindirizzato, e deve comunque essere indirizzato su via Cattaneo.**

**Per quanto riguarda il transito in uscita dalla città dei veicoli dei visitatori e dei turisti, provenienti dalla zona mare, si valuteranno alcune opzioni di modifica della viabilità, con il fine di direzionare il flusso veicolare proveniente dal mare e che vuole ricongiungersi con la c.d. nazionale (vie Garibaldi-Mazzini) verso la via Nazario Sauro, con destinazione via Garibaldi.**

Con voti unanimi espressi in forma palese,

## D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 111.
- 2) - di approvare le modifiche alla Proposta di Controdeduzioni, allegata alla presente come parte integrante, relativa all'osservazione fatta il 30 ottobre 2023 dai Siggri Mario Verni, Emilio

Filippini ed Andrea Pecci.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta della Sindaca;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

*N. 111 del 19/06/2024*

**CONTRODEDUZIONI ED ACCOGLIMENTI OSSERVAZIONI  
PRESENTATE AL PUTMS ASSUNTO DALLA GIUNTA COMUNALE CON  
ATTO N.101 DEL 29 GIUGNO 2023**

**Assessore competente: FORONCHI FRANCA**

**Settore proponente: SETTORE 02**

**Dirigente responsabile:**

RICHIAMATE le deliberazioni n. 91 e 92 del 28/12/2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2024 -2026;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 4/01/2024, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026: assegnazione risorse finanziarie;

VISTO

- che il D.U.P. del Comune 2023 – 2025, ha previsto la prosecuzione del processo pianificatorio;

PRESO ATTO

- che il Piano del traffico e della mobilità sostenibile, per la nuova normativa urbanistica, assume un ruolo di piano settoriale e non è più di dettaglio come nella previgente normativa e che l'Amministrazione Comunale ha inteso avviare l'iter di redazione del Piano in anticipo rispetto alla formazione del PUG, quale attività anche propedeutica allo stesso;

DATO ATTO del lavoro svolto dalla ditta Decisio srl per lo studio e la redazione del citato piano;

CONSIDERATO

- che il lavoro trasmesso da DECISIO . è stato ulteriormente integrato da contributi che si sono tradotti nel documento "azioni principali proposte "allegato alla presente deliberazione sotto la lettera B;

VISTA

- la revisione e l'adeguamento degli elaborati testuali con varie fasi di revisioni;

PRESO ATTO

dei contributi dei soggetti partecipanti alla consultazione pubblica del 1 dicembre 2022;

VISTI

- gli elaborati di piano consistenti in:

Allegato A : PUTMS relazione di piano

Allegato B: Azioni principali proposte;

Dato atto che il piano assunto con deliberazione di Giunta comunale n. 101 del 29 giugno 2023 è stato pubblicato fino al 31 ottobre 2023, e che entro tale data sono state avanzate n. 8 osservazioni, come meglio indicato negli allegati alla presente deliberazione;

Dato atto che in data 23 maggio 2024, presso la sede comunale, si e' tenuto un incontro pubblico sul Putms e con la presentazione pubblica delle controdeduzioni ed accoglimenti delle osservazioni pervenute sul piano assunto;

RITENUTO necessario ed opportuno decidere sulle osservazioni presentate sulla Proposta del Piano del traffico e della mobilita' sostenibile assunto dalla Giunta comunale con la sopra citata deliberazione n. 101, quale atto di indirizzo e di programmazione del traffico, della viabilita' e della mobilita' del Comune di Cattolica, anche quale partizione settoriale e propedeutica per il piano urbanistico generale e di disporre la trasmissione della Proposta di Piano assunta, con le decisioni sulle osservazioni, all'organo consigliare al fine della sua approvazione;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;

- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;

- lo Statuto Comunale;

- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

PRESO ATTO

- ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal d.l. 174/2012, dei pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi rispettivamente dal responsabile del Settore 2 e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso del responsabile del Settore Finanziario;

- Su proposta del Settore 2 - Urbanistica-Edilizia Privata;

A voti unanimi e palesi,

### P R O P O N E

- 1) le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
  - 2) di decidere sulle osservazioni presentate sulla Proposta del Piano del traffico e della mobilita' sostenibile assunto dalla Giunta comunale con la sopra citata deliberazione n. 101, nei termini e con i contenuti indicati nell'allegato 1 alla presente deliberazione, redatto dagli uffici proponenti;
  - 3) di disporre la trasmissione della Proposta di Piano assunta, con le decisioni sulle osservazioni come da punto 1, all'organo consigliare al fine della sua approvazione;
  - 4) di dare atto che responsabile del procedimento e' il dirigente del settore 2 dott. Riccardo Benzi per gli adempimenti di competenza;
  - 5) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Tributi, Ambiente, Demanio, Edilizia Privata, SIT, LL.PP., Patrimonio, Polizia Locale;
  - 6) ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013, la presente deliberazione sarà pubblicata sul sito web del Comune nella sezione Amministrazione Trasparente - Urbanistica;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000, per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....

---

---

**VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

LA SINDACA  
FRANCA FORONCHI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
ANDREA VOLPINI

---

---

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)