



# Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 968 DEL 18/10/2024

AFFIDAMENTO DIRETTO SOTTO SOGLIA AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1 LETT. B) DEL D. LGS N. 36/2023 MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI UN SERVIZIO DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PRONTO INTERVENTO SU MEZZI SCUOLABUS ADIBITI AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI CATTOLICA. CIG. B353ED7803.

**CENTRO DI RESPONSABILITA'**  
SETTORE 03

**SERVIZIO**  
UFFICIO DIRITTO ALLO STUDIO

**DIRIGENTE RESPONSABILE**  
Stefano Bruscoli

## IL DIRIGENTE

RICHIAMATE le deliberazioni n. 91 e 92 del 28/12/2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2024-2026;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 4/01/2024, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATE le proprie precedenti determinazioni dirigenziali:

- n. 839 del 05/09/2024 recante “*Affidamento diretto sotto soglia ex art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023 mediante trattativa diretta sul MePA del servizio di trasporto scolastico ordinario per i tragitti casa-scuola degli alunni delle scuole primarie e secondarie di I grado statali di Cattolica. A.S. 2024/2025. Determinazione a contrarre. CIG B2EDFC036E*”;

- n. 864 del 13/09/2024 recante “*Affidamento diretto sotto soglia ex art. 50, comma 1 lett. B) del D. Lgs n. 36/2023 mediante trattativa diretta sul MePA di un servizio di trasporto per uscite didattiche e gite scolastiche per bambini iscritti alle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di I grado del Comune di Cattolica per l’a.s. 2024/2025. Determinazione a contrarre. CIG B2F58EB11F*”;

DATO ATTO che alla Ditta affidataria del servizio di trasporto scolastico per l’a.s. 2024/2025 sono stati assegnati in comodato d’uso gratuito fino al termine dell’a.s. 2024/2025 n. 3 mezzi scuolabus di proprietà comunale e che per gli stessi le spese relative alla manutenzione straordinaria, il pronto intervento, il bollo, l’assicurazione, la revisione e la tassa di possesso restano in capo al Comune, mentre sono a carico della Ditta affidataria del servizio gli interventi di manutenzione ordinaria dei mezzi, il cambio dei pneumatici e le spese di carburante;

CONSIDERATO che, in ragione dell’età vetusta dei suddetti mezzi scuolabus di proprietà comunale, i cui anni di immatricolazione risalgono, rispettivamente all’anno 2004 per il mezzo targato CM262ZP, all’anno 1998 per lo scuolabus targato AZ698XS e all’anno 1995 per lo scuolabus targato EK102WX, si rendono necessari frequenti interventi di riparazione e manutenzione straordinaria;

RICHIAMATA la precedente determinazione dirigenziale n. 769/2024 con la quale si procedeva ad affidare il servizio di riparazione e pronto intervento sui mezzi scuolabus per un importo che era commisurato all’ammontare delle risorse economiche allora reperite tramite operazioni di storno da altri capitoli di bilancio e che tale disponibilità economica risulta quasi interamente esaurita;

DATO ATTO che, in ragione dell’affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico per l’a.s. 2024/2025, si rende altresì necessario garantire l’esecuzione dei necessari interventi di riparazione dei mezzi fino al termine dell’a.s. 2024/25 al fine di non incorrere nella fattispecie dell’interruzione del servizio di trasporto scolastico (pubblico servizio) garantendo la necessaria efficienza dei mezzi di trasporto;

CONSIDERATO, inoltre, che il Comune di Cattolica non dispone al suo interno di unità di personale da adibire a tali mansioni di riparazione e pronto intervento sui mezzi di trasporto, ragione per cui si rende necessario provvedere con urgenza a tale adempimento

tramite il ricorso ad affidamento del Servizio ad apposita Ditta esterna;

RICHIAMATO in merito il nuovo Codice dei Contratti Pubblici relativo a lavori, servizi e forniture emanato con il D. Lgs n. 36/2023;

DATO ATTO che, considerato il valore economico della presente procedura (inferiore ad Euro 140.000,00=), per l'affidamento di cui trattasi non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs n. 36/2023;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisti di beni e servizi di valore pari o superiore ad Euro 5.000,00= sino alla soglia comunitaria si rende necessario l'utilizzo delle piattaforme telematiche di acquisizione, Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) o altro sistema telematico di acquisto/piattaforma di approvvigionamento digitale certificata, così come previsto dalla Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023;

VISTO il surrichiamato D.Lgs n. 36/2023 ed in particolare richiamati in merito:

- l'art. 50, comma 1 lett. b) che prevede l'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore ad Euro 140.000,00=IVA esclusa, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentata esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

- l'art. 17, comma 2 il quale stabilisce che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente unitamente alle ragioni della sua scelta ed ai requisiti di ordine generale;

DATO ATTO che, ai sensi del sopra citato art. 17 del D. Lgs n. 36/2023 e dell'art. 192 del D. Lgs n. 267/2000, il presente provvedimento è finalizzato alla stipula di un contratto per l'affidamento di cui trattasi, le cui caratteristiche essenziali sono come di seguito elencate:

- con l'esecuzione del contratto in essere si intende realizzare il seguente fine: *assicurare la prosecuzione in sicurezza e il buon funzionamento del servizio di trasporto scolastico;*

- oggetto del presente contratto è l'affidamento *di un Servizio di riparazione, manutenzione straordinaria e pronto intervento su scuolabus adibiti al servizio di Trasporto Scolastico – a.s. 2024/2025;*

- le clausole ritenute essenziali sono contenute all'interno del documento *"Foglio Patti e Condizioni"* e relativi Allegati, depositati agli atti della presente determinazione dirigenziale;

- le modalità di scelta del contraente sono quelle dell'affidamento diretto sotto soglia disciplinato dall'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023;

- le obbligazioni verranno perfezionate secondo le modalità del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);

APPURATO che:

- l'Allegato I.1 al D. Lgs n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d) l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale....la*

*scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b) del codice e dei requisiti generali e speciali previsti nel medesimo codice”;*

- l'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del suddetto decreto, dispone che le Stazioni Appaltanti procedono con le seguenti modalità: nel caso di affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore ad Euro 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali previste;

DATO ATTO inoltre che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 449 della Legge n. 296/2006 le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs 30 marzo 2001, n. 165, possono ricorrere alle convenzioni previste dalla piattaforma CONSIP, ovvero ne utilizzano i parametri prezzo/qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

- ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge n. 296/2006, le amministrazioni pubbliche di cui sopra, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute, avvalendosi della piattaforma CONSIP a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), ovvero al sistema telematico messo a disposizione della centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto;

- il D.L. 52/2012 e il D.L. 95/2012, nonché le relative leggi di conversione, sanciscono l'obbligatorietà del ricorso al mercato elettronico per l'approvvigionamento di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che, da una verifica di Mercato, risulta presente sul territorio la ditta “PAZZAGLINI LINO & C. SRL” con sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta, 10 C.F. e P.IVA n. 01610130401 che risulta in possesso della necessaria preparazione e che ha già gestito in passato, con perizia e buon risultato, servizi analoghi per conto del Comune di Cattolica;

PREMESSO che da una verifica effettuata sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) è presente la Categoria di abilitazione “*Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio, assistenza manutenzione e riparazione-MePa Beni*” in cui è presente il CPV n. 50110000-9 “*Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini*” attinente alla tipologia di affidamento di cui trattasi e a cui risulta iscritta la suddetta Ditta “PAZZAGLINI LINO & C. SRL”;

ATTESO che con Trattativa Diretta n. 4694787 è stata avviata sul MePA la procedura per l'affidamento di un “*Servizio di riparazione, manutenzione straordinaria e pronto intervento su scuolabus adibiti al servizio di Trasporto Scolastico – a.s. 2024/2025*” per un importo complessivo presunto dell'affidamento pari ad Euro 6.032,00=IVA esclusa;

VISTA l'offerta economica presentata dalla Ditta per l'espletamento del servizio cui trattasi pari ad **Euro 6.032,00=** oltre ad IVA 22%;

RILEVATO inoltre che:

- le prestazioni di cui trattasi non possono rivestire un interesse transfrontaliero certo,

secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2 del D. Lgs n. 36/2023, in particolare con riferimento al suo valore assai distante dalla soglia comunitaria;

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 55 del D. Lgs n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4 dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti di contratto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

PRESO ATTO inoltre che:

- relativamente al contratto in essere la ditta ha già presentato, ai sensi dell'art. 7, comma 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria che risulta già acquisita agli atti d'ufficio;

- alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale, la ditta affidataria ha la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;

- il codice CIG acquisito per il presente contratto attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata del MePA, ai sensi delle disposizioni contenute all'interno della Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023, risulta essere il seguente: **CIG B353ED7803**;

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs n. 36/2023 è l'Ing. Stefano Bruscoli – Dirigente del Settore 3;

RILEVATO, infine, il pieno rispetto in fase di istruttoria e di predisposizione degli atti delle disposizioni contenute all'interno del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs n. 36/2023, di situazioni di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto e agli altri partecipanti al procedimento amministrativo e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

- il D. Lgs n. 36/2023;

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;

- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;

- lo Statuto Comunale;

- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

#### D E T E R M I N A

- 1) - di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e si intende totalmente richiamata;
- 2) - di procedere all'affidamento diretto tramite la Trattativa diretta n. 4694787 sul MePA di un "*Servizio di riparazione, manutenzione straordinaria e pronto intervento su scuolabus adibiti al servizio di Trasporto Scolastico – a.s. 2024/2025*" alla Ditta "PAZZAGLINI LINO & C. SRL" con sede legale a San Giovanni in Marignano –

via Brenta, 10 C.F. e P.IVA n. 01610130401 per un importo pari ad Euro 6.032,00= IVA esclusa;

- 3) - di procedere alla riduzione, per economia verificata su precedente affidamento, dell'impegno di spesa n. 64/2024 per l'importo pari ad Euro 3.736,71 dando atto che la relativa somma torna nella disponibilità del capitolo di spesa 2624.001 "Prestazioni di servizio in ambito di trasporto scolastico" del Bilancio 2024;
- 4) - di procedere allo storno dell'importo pari ad Euro 7.359,04 dal capitolo di spesa 2624.001 "Prestazioni di servizio in ambito di trasporto scolastico" al capitolo di spesa 2625.001 "Manutenzione ordinaria automezzi adibiti al trasporto scolastico: prestazioni di servizio" del Bilancio 2024 trattandosi di capitoli che insistono sui medesimi: *Missione 4 "Istruzione e Diritto allo Studio" - Programma 6 "Servizi ausiliari all'istruzione" - Titolo 1 "Spese correnti" - Macro-aggregato 103 "Acquisto di beni e servizi"*;
- 5) - di dare atto che la spesa complessiva pari ad Euro 7.359,04=IVA inclusa per l'affidamento di cui trattasi farà carico sul capitolo di spesa 2625.001 "Manutenzione ordinaria automezzi adibiti al trasporto scolastico: prestazioni di servizio" del Bilancio 2024 – Piano dei Conti Finanziario n. 1.03.02.09.001 *"Manutenzioni ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine"*
- 6) - di dare atto che relativamente al contratto di cui trattasi, attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata del MePA è stato acquisito il seguente codice CIG: **B353ED7803**;
- 7) - di dare atto che relativamente al contratto in essere la Ditta ha già presentato, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria che risulta già acquisita agli atti d'ufficio;
- 8) - di dare atto che alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale, la ditta affidataria ha la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;
- 9) - di stabilire che la presente determinazione dirigenziale venga pubblicata all'albo pretorio nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente, ai sensi dell'art. 23, comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 33/2013 e dell'art. 28 del D. Lgs n. 36/2023;
- 10) - di individuare nella persona del Dirigente del Settore 3 – Ing. Stefano Bruscoli il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

Ufficio Diritto Allo Studio

## ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica li, 18/10/2024

Firmato

*Stefano Bruscoli / Arubapec S.p.a.*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)



# Riepilogo Variazioni Capitoli di Spesa 2024

Comune di Cattolica

Esercizio: 2024

Responsabile di Spesa		30 - 3.0 SETTORE 3 - Bruscoli Stefano							
Capitolo		Descrizione	Rif. Bil.		Stanziamiento	Variazioni	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Assestato
2024 S	2624001	Prestazioni di servizio in ambito di trasporto scolastico	4.06.1.0103	CP	216.881,76	-7.359,04	0,00	-7.359,04	209.522,72
				CS	226.702,32	-7.359,04	0,00	-7.359,04	219.343,28
<i>Fondo Pluriennale Vincolato:</i>		<i>Servizi ausiliari all'istruzione (Titolo 1)</i>			<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
2024 S	2625001	MANUTENZIONE ORDINARIA AUTOMEZZI ADIBITI AL TRASPORTO SCOLASTICO: PRESTAZIONI DI SERVIZIO (IVA)	4.06.1.0103	CP	18.861,90	7.359,04	7.359,04	0,00	26.220,94
				CS	21.259,92	7.359,04	7.359,04	0,00	28.618,96
<i>Fondo Pluriennale Vincolato:</i>		<i>Servizi ausiliari all'istruzione (Titolo 1)</i>			<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<b>Totale Variazioni CP Spese - Responsabile 30</b>					<b>235.743,66</b>	<b>0,00</b>	<b>7.359,04</b>	<b>-7.359,04</b>	<b>235.743,66</b>
<b>Totale Variazioni CS Spese - Responsabile 30</b>					<b>247.962,24</b>	<b>0,00</b>	<b>7.359,04</b>	<b>-7.359,04</b>	<b>247.962,24</b>
<b>Totale Variazioni Fondi Spese - Responsabile 30</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale Variazioni CP Spese</b>					<b>235.743,66</b>	<b>0,00</b>	<b>7.359,04</b>	<b>-7.359,04</b>	<b>235.743,66</b>
<b>Totale Variazioni CS Spese</b>					<b>247.962,24</b>	<b>0,00</b>	<b>7.359,04</b>	<b>-7.359,04</b>	<b>247.962,24</b>
<b>Totale Variazioni Fondi Spese</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>