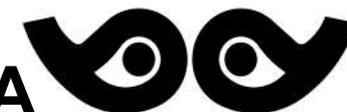




# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica



*La S.V. è invitata a prender parte all'incontro rivolto ai Comitati di Quartiere e Cittadini*

## RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

*Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte*

**Martedì 4 Febbraio 2020 ore 18:00 - Presso il Palazzo del turismo - via Mancini, 24**

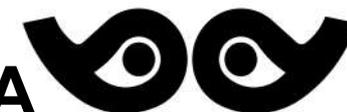
**Interverranno:**

Mariano Gennari - Sindaco Comune di Cattolica  
Baldino Gaddi - Dirigente Progetti Speciali Comune di Cattolica  
Davide Varotti - Portavoce del Sindaco di Cattolica



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Analisi di accessibilità

#### Stazione di Cattolica - S. Giovanni – Gabicce

**Comune: Cattolica**

Popolazione: 17.145<sup>1</sup>

Addetti: 5.800<sup>2</sup>

Area: 6,2 km<sup>2</sup>

Densità: 2.775 ab./km<sup>2</sup>



#### Domanda turistica:

353.475 arrivi e 1.868.685 presenze<sup>4</sup>

- Italiani: 299.715 (1.545.850 presenze)

- Stranieri: 53.760 (322.830 presenze)

Fonte:

<sup>1</sup> Istat (2019) <sup>2</sup> Istat (2011) <sup>3</sup> MEF (2018) <sup>4</sup> Statistica Regione E.R. (2019)





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

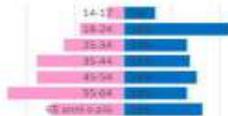
## Stazione di Cattolica

### Profilo del viaggiatore

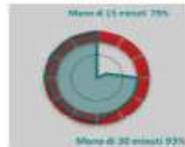
Dati di genere e occupazione  
Statistiche e rapporti con la media nazionale



Classi di età  
Piramide della popolazione



Tempo di permanenza in stazione

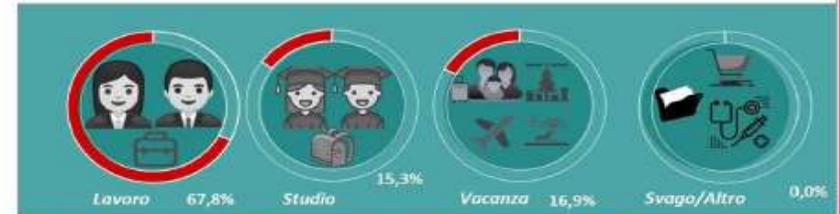


Tempi di accesso per mezzo di trasporto



### Motivo e tipologie di spostamento

#### Pendolare (almeno 1 volta a settimana) 20%



#### Non Pendolare (meno di 1 volta a settimana) 80%



### Modal share dell'accessibilità in stazione



La mobilità dolce è **per il 56% la modalità di accesso più utilizzata** di cui l'utilizzo della bici rappresenta circa l'8% (in linea con il dato E.R.) Segue il **mezzo privato utilizzato dal 35%** degli utenti che in gran parte però vengono accompagnati (31,4%) Taxi e Trasporto pubblico sono scelti dal 5% e 3% dei viaggiatori



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica



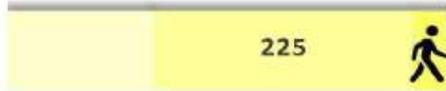
## Stazione di Cattolica

### Pedonalità

#### Classificazione Pedoni

Stima giorno feriale medio (440)

Studente



Lavoratore



Altro



Meno di 10 minuti  
Tra 15 e 30 minuti

Tra 10 e 15 minuti  
Tra 30 e 45 minuti

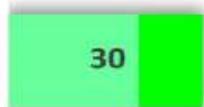


### Ciclabilità

#### Classificazione degli utilizzatori bici

Stima giorno feriale medio (65)

Lavoratore



Studente



Altro



Meno di 10 minuti  
Tra 15 e 30 minuti

Tra 10 e 15 minuti





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### TPL

#### Copertura del bacino TPL

Dati di popolazione e residenti coperti dal servizio TPL, bacino di 250m dalle fermate del trasporto pubblico

#### Bacino Auto 20 min

**49.560 abitanti**  
**25.780 lavoratori**

#### Bacino TPL – 250m fermate

**29.780 abitanti**  
**15.740 lavoratori**

#### Copertura del Servizio

Confronto tra bacino Tpl e bacino auto a 20 min

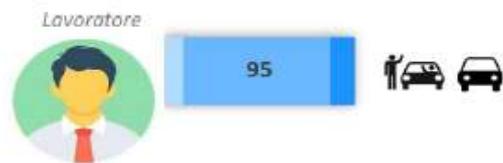
**60% abitanti**  
**61% lavoratori**



## AUTO E SOSTA

#### Classificazione degli utilizzatori auto

Stima giorno feriale medio (320)





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



## Stazione di Cattolica

### Inquadramento Territoriale



Centro Storico



Stazione



Municipio



Museo





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

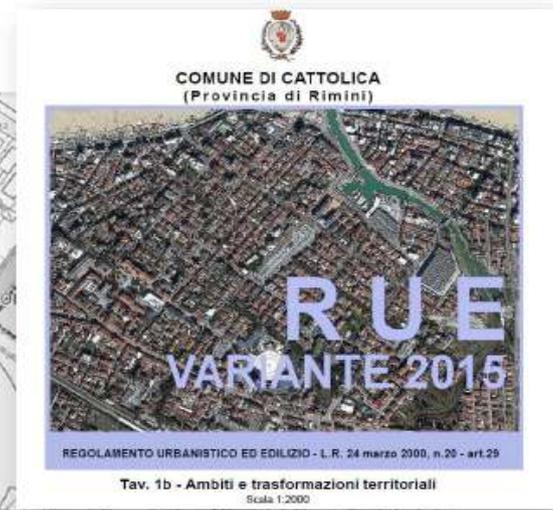
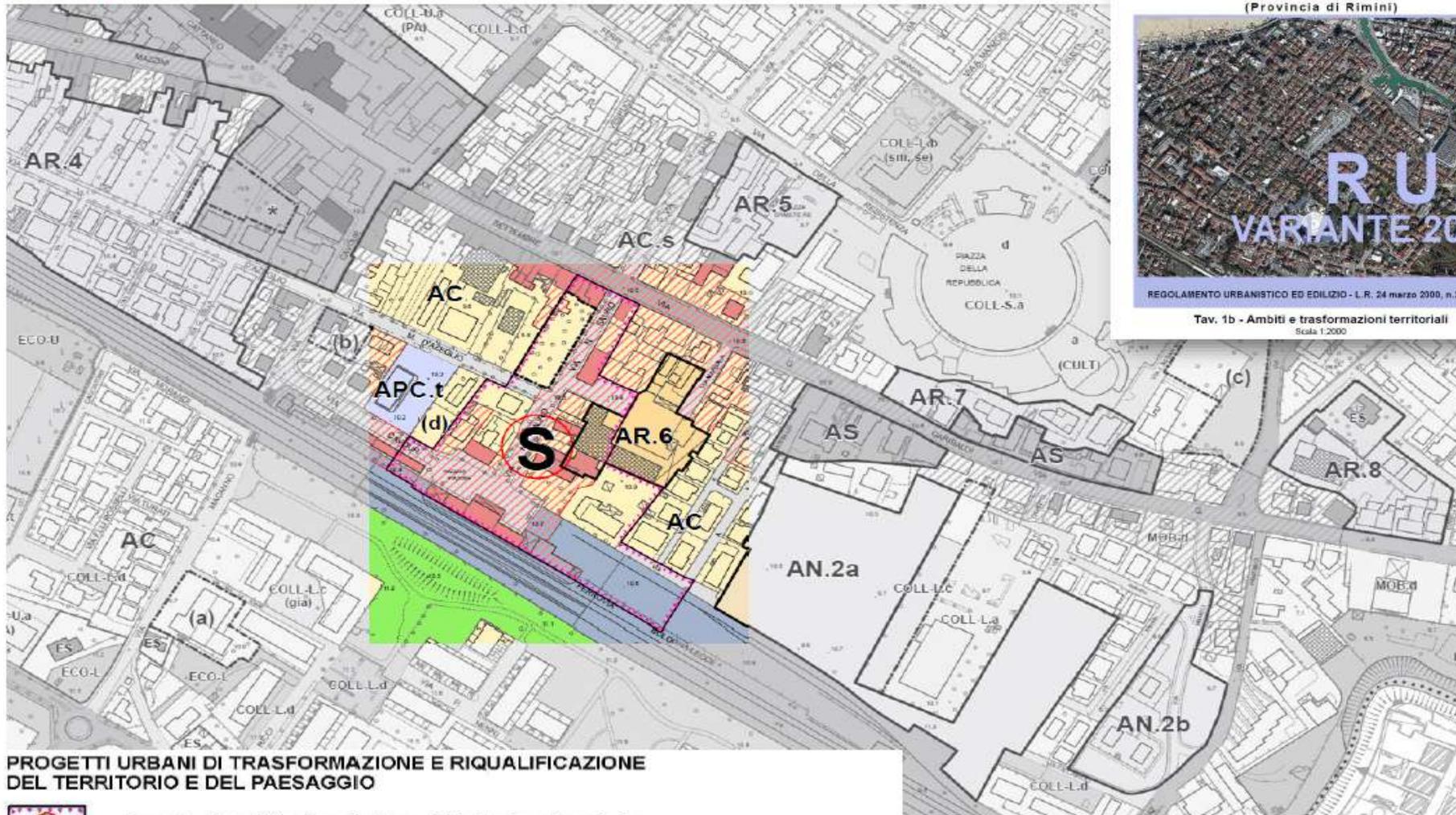
Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Elementi di pianificazione urbanistica



PROGETTI URBANI DI TRASFORMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE  
DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO

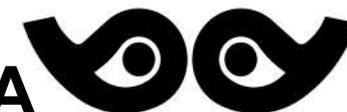


Progetto di qualificazione dell'area della Stazione ferroviaria



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

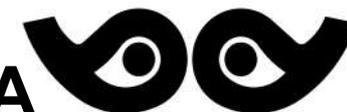
Inquadramento ambito di stazione





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Analisi dello stato attuale



#### ANALISI DELLO ATTUALE:

- Fabbricato Viaggiatori da riqualificare anche con valutazione di inserimento di nuove funzioni;
- Inaccessibilità al secondo e terzo binario per PMR;
- Piazza di Stazione da riqualificare;
- Collegamenti pedonali e ciclabili da valorizzare;
- Rafforzare rapporto tra la stazione e la piazza;

La stazione è servita da tre binari e due marciapiedi (H25) con pensilina e da sottopasso pedonale di collegamento (senza ascensori). Il primo marciapiede è stato oggetto nel 2010 di intervento di miglioramento dell'accessibilità, con inserimento di mappe e percorsi tattili.;



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

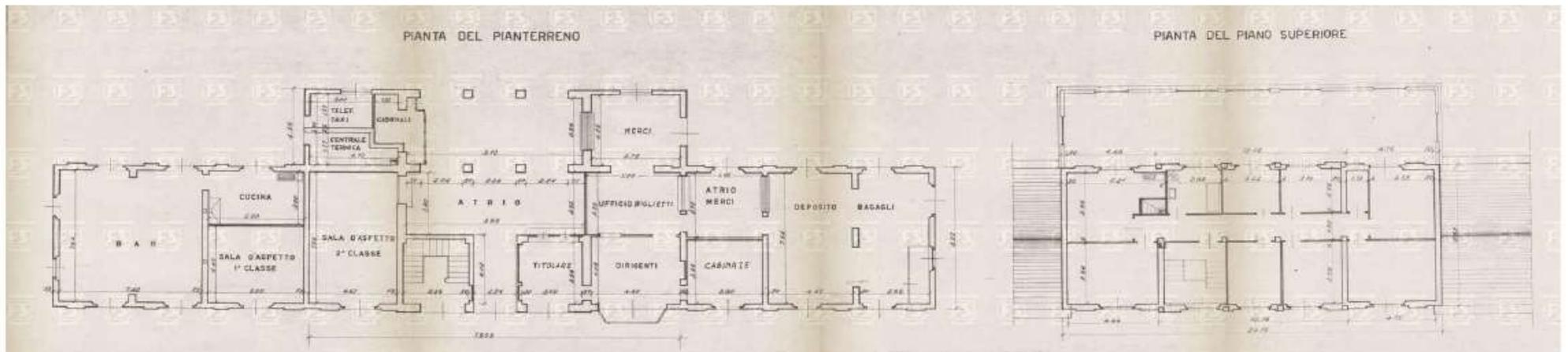
Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

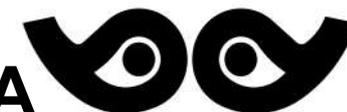
Il Fabbricato Viaggiatori – da Archivio Storico Fondazione FS





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Il Fabbricato Viaggiatori – stato attuale





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte

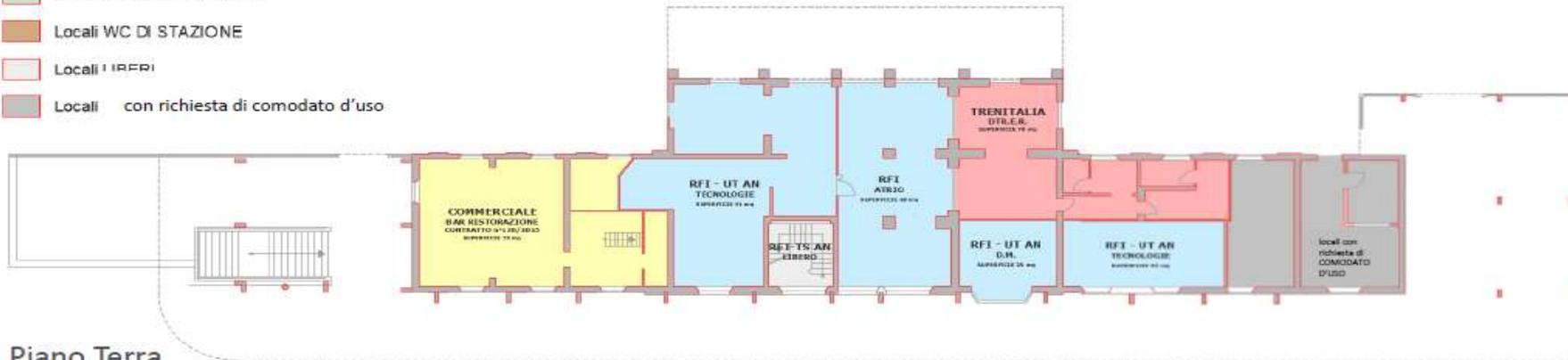


## Stazione di Cattolica

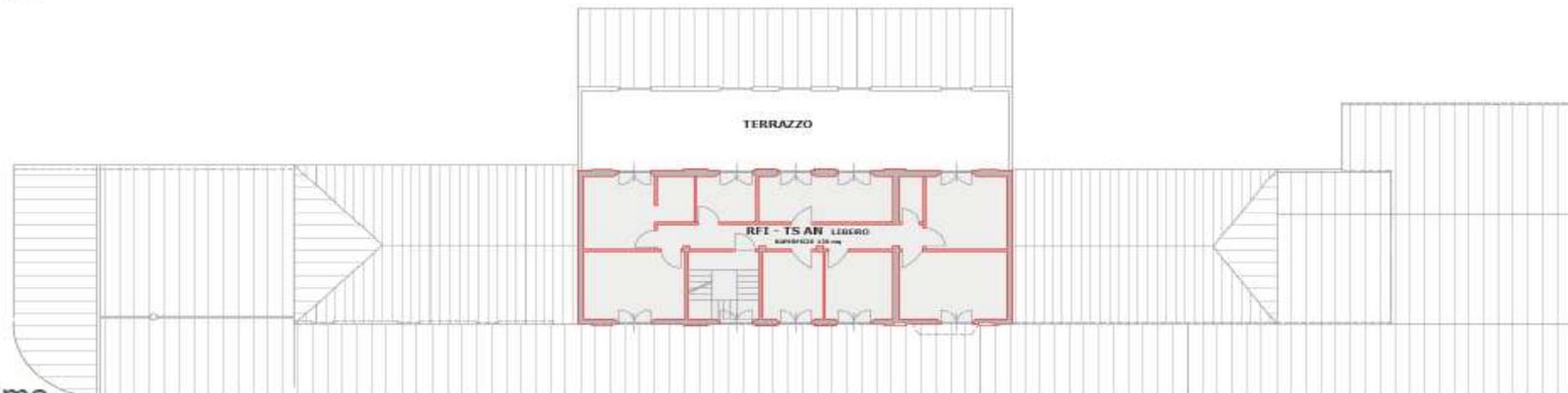
### Destinazioni d'uso dei locali del Fabbricato Viaggiatori

#### LEGENDA

- Locali OCCUPATI R.F.I.
- Locali in locazione COMMERCIALE
- Locali in locazione TRENITALIA
- Locali in locazione POLFER
- Locali WC DI STAZIONE
- Locali I IRPEI
- Locali con richiesta di comodato d'uso



Piano Terra



Piano Primo



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

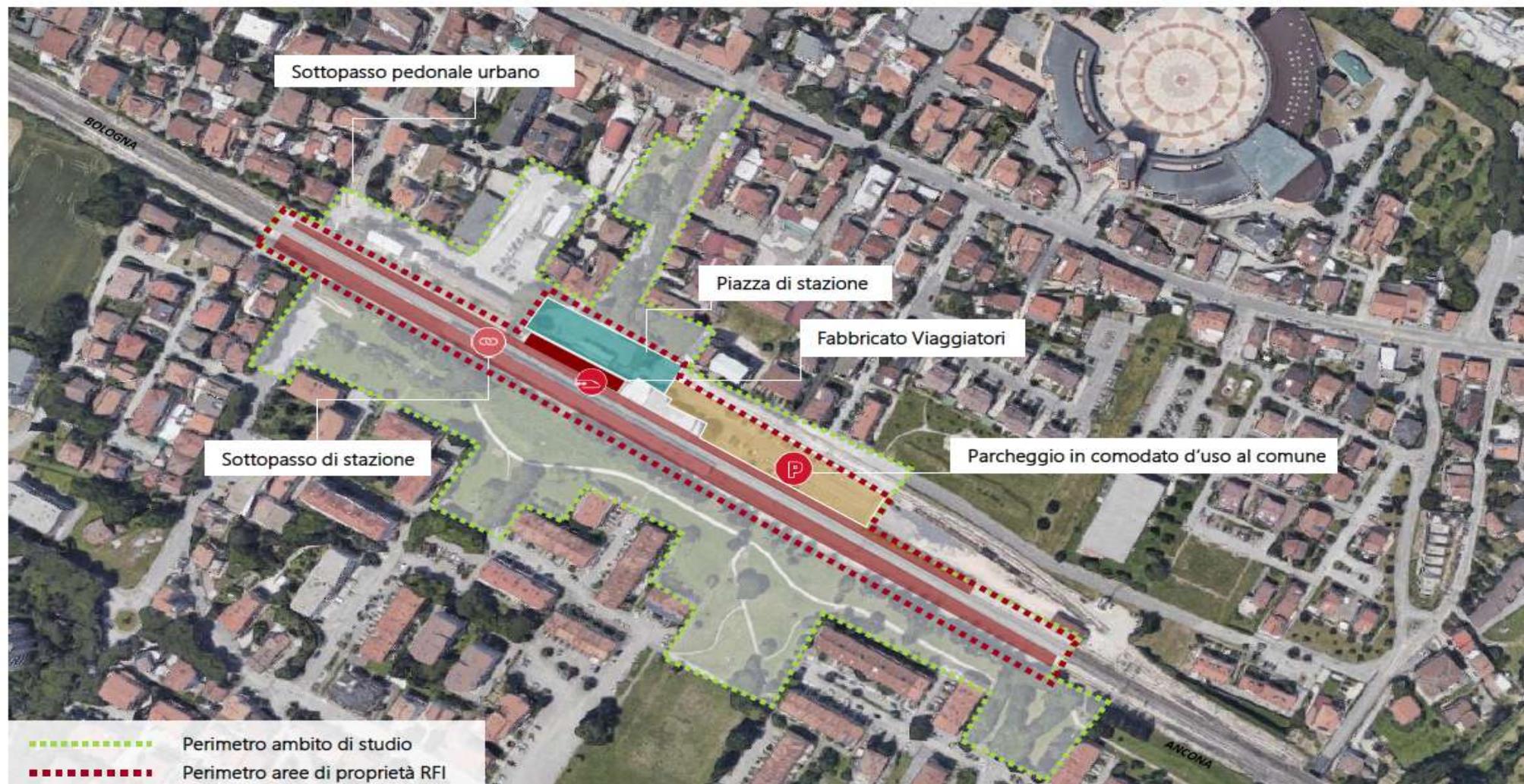
Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

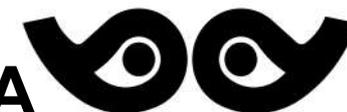
### Ambito di studio





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Interventi



#### INTERVENTI:

- a** - innalzamento e adeguamento marciapiedi di stazione;
- b** - adeguamento e riqualificazione sottopasso esistente;
- c** - riqualificazione pensiline e impianti di illuminazione e di informazione al pubblico;
- d** - riqualificazione Fabbricato Viaggiatori, servizi igienici e inserimento velostazione;
- e** - riqualificazione aree esterne e miglioramento dei collegamenti pedonali e ciclabili esistenti;
- f** - inserimento area dedicata al kiss&ride e alla sosta per i PMR;
- g** - razionalizzazione e riqualificazione dell'area di parcheggio;



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

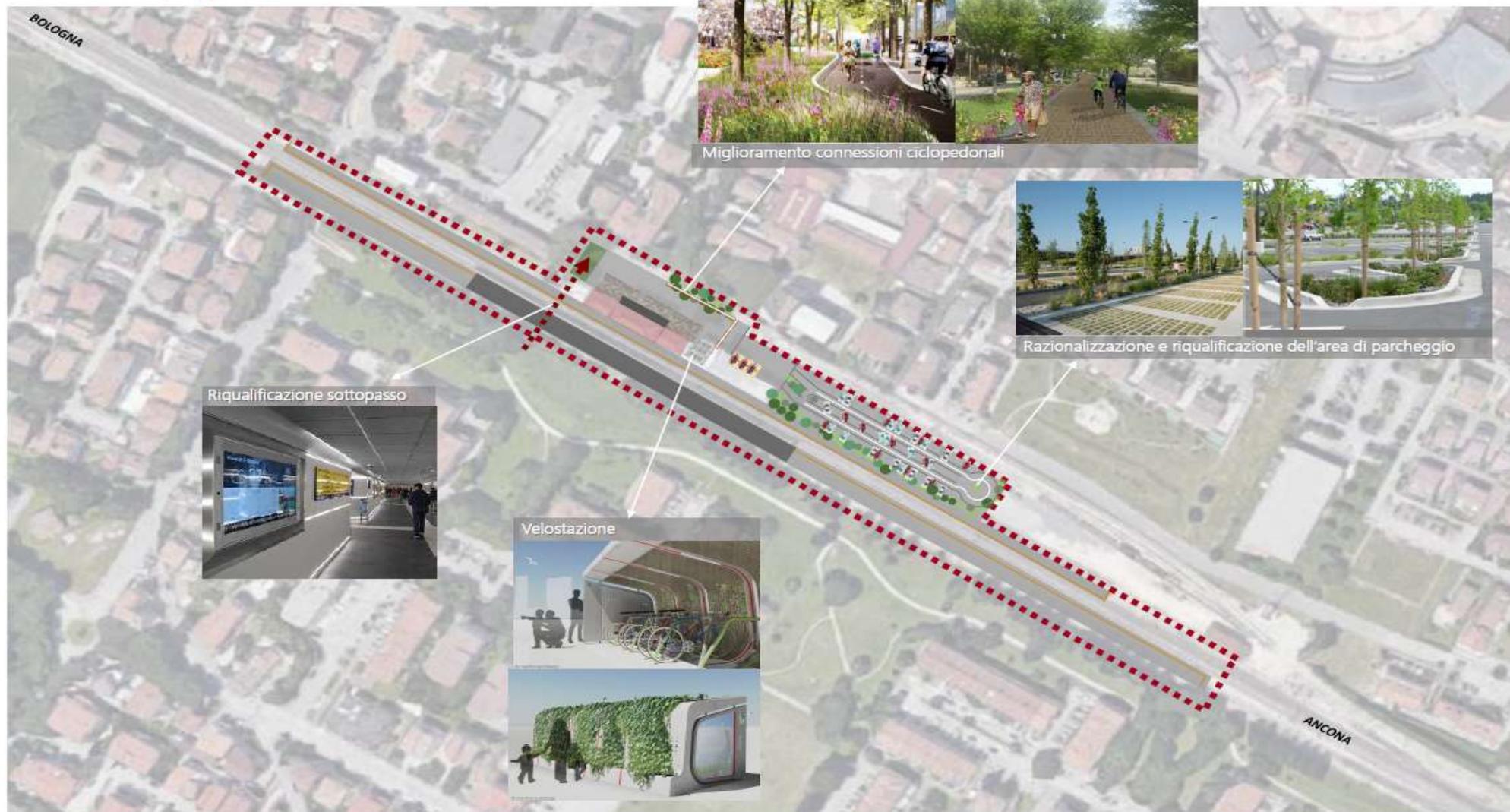
Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica

## Stazione di Cattolica

### Riferimenti di progetto





# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



## QUESTIONARIO

Il questionario dovrà essere riconsegnato entro il 28 febbraio all'indirizzo di posta elettronica: [riccicinzia@cattolica.net](mailto:riccicinzia@cattolica.net) oppure in modalità cartacea presso la segreteria del sindaco palazzo Mancini

LA STAZIONE CHE MERITA CATTOLICA	
PROFILO DEL COMPILATORE	
NOME / COGNOME	
ETA' (Facoltativo)	
SESSO	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
ETA' (	
PROFESSIONE	
QUARTIERE / QTTA'	
ALTRO (Facoltativo)	

PRIMADI RISPONDERE LEGGERE BENE LE DOMANDE (comprese le specifiche)

PRIORITA'	
LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA COSTITUISCE UNA PRIORITA' PER LA CITTA'?	NO <input type="checkbox"/>
(Rispondere SI o NO e, nel caso affermativo, stabilirne il grado)	SI <input type="checkbox"/> a) Bassa
	SI <input type="checkbox"/> b) Media
	SI <input type="checkbox"/> c) Alta
	SI <input type="checkbox"/> d) Molto alta

FINALITA'	
LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE FERROVIARIA SI RENDE NECESSARIO PRINCIPALMENTE PER?	<input type="checkbox"/> Il rilancio turistico della città attraverso la riqualificazione dei suoi punti di accesso dall'esterno;
(Rispondere a non più di due alternative)	<input type="checkbox"/> Rendere la Stazione accessibile per i soggetti diversamente abili;
	<input type="checkbox"/> Aumentare il livello di efficienza interna della stazione ferroviaria;
	<input type="checkbox"/> Aumentare il livello di efficienza esterna (di contorno) della stazione ferroviaria;
	<input type="checkbox"/> Garantire un accesso veloce lato monte della ferrovia (anche mediante sistema viabilistico);
	<input type="checkbox"/> Creare occasioni di incontro e socializzazione
	<input type="checkbox"/> Aumentare il sistema intermodale con particolare riferimento alla mobilità dolce;
	<input type="checkbox"/> Garantire un recupero dell'identità storica della stazione;
	<input type="checkbox"/> Aumentare il verde e la cura dei giardini;
	<input type="checkbox"/> Altro .....

N	CRITICITA' DELL'ATTUALE STAZIONE	LIVELLO DI CRITICITA' (MAX 50 punti)
1	Vetustà complessiva della struttura	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
2	Rumorosità del passaggio di treni e delle attività logistiche	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

3	Presenza di barriere architettoniche	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
4	Difficoltà di arrivo alla stazione	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
5	Difficoltà di parcheggio di lunga sosta	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
6	Scarse informazioni sulla città all'arrivo	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
7	Scarso numero di scali e destinazioni	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
8	Sedute, cestini, cartellonistica	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
9	Tecnologico (wi-fi, pannelli informativi ecc.)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
10	Scarso numero di taxi disponibili	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
11	Scarso possibilità di affittare bici, monopattini	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
12	Scarso intermodalità (autobus, navette ecc.)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
13	Altro: .....	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
14	Altro: .....	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

F	Arrivo con mezzi di linea	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
G	Arrivo a piedi	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
H	Arrivo con altro	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

INFORMAZIONE ALL'ARRIVO (max 10 punti)		
A	Importanza di garantire informazioni con operatore fisico	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Importanza di garantire informazioni con sistemi Smart ed informatici	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

RETI E TECNOLOGIE (max 20 punti)		
A	Rete Wi-Fi (hotspot accesso libero)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Info-point	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Mesatine-point	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
	Altro .....	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

GRADIMENTO SUL PROCEDIMENTO PARTECIPATIVO		
A	Gradimento della partecipazione al processo	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

SULLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO DELLA STAZIONE CON LA PARTE A MONTE DELLA CITTA'		
A	Non creare alcun nuovo collegamento della stazione	<input type="checkbox"/>
B	Garantire un percorso carrabile (Kiss and ride) senza parcheggio;	<input type="checkbox"/>
C	Garantire un percorso carrabile (Kiss and ride) con un piccolo parcheggio per la sosta breve;	<input type="checkbox"/>
D	Garantire un percorso carrabile e di un parcheggio ampio per garantire la sosta breve e di lungo periodo.	<input type="checkbox"/>

SULLO STILE ESTETICO (max 15 punti)		
A	Recupero nel rispetto dello stile originario e rilancio del bene sotto un profilo del tratto storico-culturale.	<input type="checkbox"/>
B	Rinnovo moderno e innovativo	<input type="checkbox"/>
C	Riqualificazione dell'esistente nel rispetto dello stile originario con inserimenti nuovi e moderni	<input type="checkbox"/>

ATTENZIONE PER I MEZZI IN ARRIVO (MAX 20 punti)		
A	Arrivo con auto propria	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Arrivo con auto di accompagnatore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Arrivo con biciclette	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
D	Arrivo con micromobilità (monopattini ecc.)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
E	Arrivo con pullman e navette private	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

A COSA NON SEI DISPOSTO A RINUNCIARE		
Scegliere max 2 (0,1,2) elementi tra quelli di seguito riportati. La scelta è diretta a verificare se esistano delle performance la cui mancata attuazione mette in dubbio la fattibilità dell'intervento.		
A	Abbattimento barriere architettoniche	<input type="checkbox"/>
B	Inserimento di accorgimenti per l'abbattimento della rumorosità	<input type="checkbox"/>
C	Implementazione di sistemi di informazione ed accoglienza	<input type="checkbox"/>
D	Miglioramenti estetici e funzionali	<input type="checkbox"/>
E	Realizzazione di nuovi parcheggi per automobili	<input type="checkbox"/>
F	Realizzazione di nuovi stalli per biciclette e micromobilità	<input type="checkbox"/>
G	Realizzazione di un collegamento carrabile lato monte	<input type="checkbox"/>
H	Sistemazione al contorno (sistemazione di strade e marciapiedi pubblici)	<input type="checkbox"/>

ATTENZIONI DA SEGNALARE:

.....

.....

.....

.....

SUGGERIMENTI PROGETTUALI ED ATTUATIVI:

.....

.....



# RIQUALIFICAZIONE STAZIONE FERROVIARIA DI CATTOLICA

Condivisione informazioni, raccolta istanze e proposte



Città di Cattolica



# GRAZIE

# PER L'ATTENZIONE