

IL PRESIDENTE
Piero Cecchini

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Mara Minardi



Comune di Cattolica
Provincia di Rimini



**VERBALE
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 87 DEL 24/06/2015

**PROGETTO GIZC - INTERVENTO RN 01 - RIPRISTINO FOCE DEL CONCA -
APPROVAZIONE NUOVE SCHEDE DESCRITTIVE PER MODIFICA
/REVISIONE PROGETTUALE**

Copia della presente deliberazione nr. 87 del 24/06/2015 è pubblicata, ai sensi dell'art. 124 – D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii., in data odierna all'Albo Pretorio on-line, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi. Contestualmente all'affissione sarà comunicata ai Capigruppo Consiliari mediante invio di apposito elenco, ai sensi dell'art. 125 – D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Dalla Residenza Comunale, li 02/07/2015

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune, per quindici giorni consecutivi, senza reclami, (Art.124, co.1, del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.).

La presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi dieci giorni dall'ultimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Dalla Residenza Comunale, li

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

L'anno duemilaquindici , il giorno ventiquattro , del mese di giugno , alle ore 13:00 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori.

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	CECCHINI PIERO	Sindaco	P
2	CIBELLI LEO	Vice Sindaco	P
3	UBALDUCCI GIOVANNA	Assessore	P
4	SANCHI ANNA MARIA	Assessore	P
5	GALVANI GIAMPIERO	Assessore	G
6	SIGNORINI FABRIZIO	Assessore	G

Totale presenti n. 4

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Mara Minardi.

Gli Assessori Galvani Giampaolo e Signorini Fabrizio sono assenti giustificati.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera n. 93 (proponente: Vice Sindaco Cibelli Leo) predisposta in data 18/06/2015 dal Responsabile del Procedimento

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 24/06/2015 dal Dirigente f.f. Responsabile del SETTORE 02 dott.ssa Mara Minardi;
- b) Parere favorevole per la Regolarità Contabile espresso in data 24/06/2015 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari dott. Daniele Cristoforetti;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 93

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Presidente;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



**PROPOSTA
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 93 DEL 18/06/2015

PROGETTO GIZC - INTERVENTO RN 01 - RIPRISTINO FOCE DEL CONCA -
APPROVAZIONE NUOVE SCHEDE DESCRITTIVE PER MODIFICA
/REVISIONE PROGETTUALE

CENTRO DI RESPONSABILITA': SETTORE 02
SERVIZIO: SETTORE 02
DIRIGENTE RESPONSABILE: Fabio Tomasetti
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

.....
LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione n. 73 del 22/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 222 del 30/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2015-2017;

Premesso che la Regione Emilia Romagna con deliberazione di G.R. n. 1246 dell'11.09.2006, in atti, ha approvato il programma inerente l'intervento generale **"Gestione Integrata Zone Costiere – (G.I.Z.C.)"** nel cui ambito è compreso il progetto denominato **"RN01 – Ripristino foce del Conca"** che prevede la rinaturalizzazione del tratto terminale del fiume Conca a partire dal ponte dell'A14 alla foce con sistemazione delle piste ciclabili presenti in sponda dx e sx, formazione di due guadi pedonali/ciclabili di collegamento, riqualificazione ambientale, economica e sociale dell'intera zona litoranea anche mediante trasformazione in forma soffolta delle scogliere frangiflutti e creazione di un parco marino, il tutto per un importo complessivo di € 2.610.000,00;

- che al finanziamento di detto progetto generale, **ammesso limitatamente per la quota parte di € 1.800.000,00** partecipa la Regione con un contributo di € 1.235.488,04 (pari al 68,636%), nonché il Comune di Cattolica (soggetto attuatore) per un importo di € 338.731,18 e il Comune di Misano Adriatico per la restante quota di € 225.820,78;

- che sulla base delle “linee guida” regionali approvate con la sopracitata deliberazione n. 1246/2006, **il progetto generale in questione è stato suddiviso ed articolato in 3 stralci funzionali**, ma in considerazione del sopracitato, limitato finanziamento di € 1.800.000,00 gli Enti interessati hanno concordato un primo programma di interventi che porteranno a realizzare in via preliminare il I° e II° stralcio, nonché il lotto A) del III° stralcio (trasformazione delle barriere emerse in difese soffolte);

- che in data 5/03/2008 (Rep. n. 49) è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Emilia Romagna (Servizio Tecnico Bacini Conca e Marecchia), la Provincia di Rimini, il Comune di Cattolica e il Comune di Misano Adriatico, per la realizzazione del sopracitato intervento “RN 01- Ripristino foce del Conca” che, oltre ad individuare in Cattolica (delegato da Misano) il soggetto pubblico attuatore, beneficiario del relativo finanziamento, individua altresì nel suindicato “Servizio Tecnico Regionale” il soggetto competente a fornire il supporto tecnico nella fase di progettazione ed esecuzione lavori al soggetto attuatore;

- che, in base a detta Convenzione, la Provincia di Rimini garantisce la gestione tecnico-amministrativa ed economica-finanziaria in merito al rispetto delle tempistiche preventivate nonché relativamente all'utilizzo ed erogazione delle risorse con aggiornamento dei dati sullo stato di attuazione e suo monitoraggio da relazionare periodicamente alla Regione;

- che con deliberazione della G.C. n. 18 del 13/02/2008 i.e., in atti ed alla quale integralmente si rimanda, **il Comune di Cattolica approvava il progetto definitivo** del sopracitato intervento denominato “**RN01 – Ripristino foce del Conca**” redatto dal già citato “Servizio Tecnico Regionale” di Rimini con le collaborazioni e consulenze esterne indicate in delibera, **nell'importo anzidetto di complessivi € 1.800.000,00** debitamente ripartito nelle sopracitate quote finanziarie poste a carico dei 3 Enti finanziatori;

- che con deliberazione della G.R. n. 1882 del 06/12/2010, sono state approvate “ex novo” le schede descrittive dell'intervento generale trasmesse dalla Provincia ai meri fini di facilitare la rendicontazione dei 3 distinti stralci funzionali da parte del soggetto attuatore, mantenendo peraltro inalterati i contenuti e le quantificazioni economiche dei suddetti e quindi:

-) I° stralcio di complessivi € 650.000,00;
-) II° stralcio di complessivi € 810.000,00
-) III° stralcio di complessivi € 255.000,00 - per un totale complessivo di € 1.715.000,00 al quale si devono aggiungere € 85.000,00 per spese tecniche di collaborazione esterna e per rilievi topografici e indagini geognostiche, il tutto pari al complessivo costo progettuale di € 1.800.000,00;

Dato atto che allo stato attuale **è stata completata la progettazione del I° stralcio** suddivisa in 3 lotti (A, B e C), eseguiti per complessivi e lordi **€ 582.167,26** inoltre **è stato parzialmente completata la progettazione del II° stralcio**, sempre suddiviso in 3 lotti (A, B e C) ed eseguiti per un importo lordo complessivo di **€ 319.893,67** quindi, **l'importo dei lavori ad oggi progettati ed eseguiti risulta di complessivi e lordi € 902.060,93** (€ 582.167,26 + € 319.893,67) al quale è da aggiungere l'importo liquidato per le c.d. “spese tecniche e/o collaborazioni esterne” pari a lordi **€ 58.968,00 per un totale di lordi e complessivi € 961.028,93** così ripartito:

1)- I° stralcio - lotto A) - progetto completato ed eseguito per lordi € 251.995,54;

lotto B) - progetto completato ed eseguito per lordi € 251.911,00;
lotto C) - progetto eseguito parzialmente per lordi € 78.260,72;
Totale I° stralcio = € 582.167,26

2)- II° stralcio - lotto A) - progetto eseguito parzialmente per lordi € 35.040,04;
lotto B) - progetto completato ed eseguito per lordi € 284.943,63;
lotto C) - progetto non eseguito
Totale II° stralcio = € 319.893,67

3)- Spese tecniche e di collaborazione esterna = € 58.968,00 al lordo,
Totale (1 + 2 + 3) tornano lordi € 961.028,93

Dato altresì atto che in base alle percentuali di finanziamento a carico dei 3 Enti finanziatori previste dalle citate “linee guida regionali” e precisamente il 68,636% a carico della Regione mentre la restante quota parte è ripartita al 60% a carico del Comune di Cattolica e al 40% a carico del Comune di Misano ADR.co, l'anzidetta somma lorda progettuale di € 961.028,93 risulta così ripartita:

- quanto ad € 659.611,84 a carico della Regione;
- quanto ad € 180.850,26 a carico del Comune di Cattolica;
- quanto ad € 120.566,83 a carico del Comune di Misano ADR.co;

Preso atto che nell'evoluzione progettuale come sopra evidenziata e realizzata i due Comuni interessati, in accordo anche con il “Servizio Tecnico Bacini Conca e Marecchia” (ora Servizio Tecnico di Bacino Romagna) di Rimini, davano avvio ad una serie di incontri tesi a valutare l'opportunità di una possibile revisione all'originario progetto generale ove, preliminarmente, veniva condivisa la non realizzazione del lotto A) di 3° stralcio (trasformazione delle barriere emerse in difese soffolte) e, conseguentemente, si condivideva l'unificazione in unico stralcio funzionale dei lavori inerenti il “lotto A” (realizzato solo parzialmente) e del “lotto C” (non realizzato) costituenti il 2° stralcio iniziale di progetto;

Preso altresì atto che sia la Regione, sia la Provincia, debitamente coinvolte in detta proposta progettuale modificativa, nel dare il loro assenso preliminare di massima a tale nuova impostazione, richiedevano tassativamente che da parte dei due Comuni territorialmente interessati, ma principalmente a carico del soggetto attuatore (Comune di Cattolica), venisse predisposta una nuova scheda descrittiva del paventato “lotto unico” con la suddivisione ex novo della spesa a carico dei 3 Enti finanziatori precisando, a tal proposito, che la quota della Regione per la parte progettuale ancora da realizzare passava dal 68,636% al 75%, mentre i due Comuni, alla luce degli accordi intercorsi e in base alla nuova localizzazione delle opere da realizzare, si impegnavano ognuno per il 50% della restante somma necessaria al progetto;

Verificato che la Provincia di Rimini con determinazione del responsabile del servizio n. 614 del 05/05/2015, in atti, approva la ricognizione dello stato di attuazione dell'intervento progettuale realizzato dal quale, oltre al totale lordo delle spese rendicontate pari al già citato importo di complessivi € 961.028,93 emerge, tra l'altro, che l'economia finale sul finanziamento regionale concesso, utilizzabile per il suindicato “lotto unico di completamento”, ammonta a complessivi € 575.836,18;

Visto e preso atto che, come richiesto dalla Regione, il Comune di Cattolica e il Comune di Misano Adriatico hanno predisposto la nuova scheda descrittiva d'intervento di completamento che, allegata al presente provvedimento, né costituisce parte integrante e

sostanziale;

Verificato che in tale scheda viene illustrata la fase realizzativa del suddetto completamento che, essenzialmente, prevede la rinaturalizzazione ambientale del tratto terminale del fiume Conca in territorio di Cattolica, compreso tra il ponte di Corso Italia e la foce, con sistemazione del terreno e formazione di un ambiente dunale a preminente impatto paesaggistico con accesso sia dalla strada (Corso Italia), sia dall'arenile demaniale marittimo, inoltre si prevede la riqualificazione dell'esistente viabilità con nuove piste ciclabili, mentre non si darà luogo a realizzare la "passerella pedonale sospesa" prevista con la prima stesura di progetto, andando invece a preferire una sistemazione della viabilità stradale al confine con Misano (Via Nelson e Via Litoranea sud) con un ridimensionamento ad una sola corsia di marcia veicolare verso monte della citata Via Litoranea, utilizzando di conseguenza lo spazio lato mare per la viabilità lenta ciclo-pedonale e/o attività sportive attrezzate (MTB e Nordic Walking) da svolgere all'interno del parco fluviale, il tutto completato con una necessaria ristrutturazione del ponte di Corso Italia;

Visto il costo complessivo del sopracitato "lotto unico di completamento" il cui ammontare **di € 767.781,62 (IVA inclusa)**, sulla base delle intese intercorse tra gli Enti finanziatori, risulta così ripartito:

- quanto ad € 575.836,18 a carico della Regione;
- quanto ad € 95.972,72 a carico del Comune di Cattolica;
- quanto ad € 95.972,72 a carico del Comune di Misano ADR.co;

Dato atto che le modifiche progettuali come sopra evidenziate rispondono alle finalità previste dalle più volte citate "linee guida regionali" in quanto **pur ridimensionando il progetto iniziale** di € 1.800.000,00 **ed assestandolo a definitivi € 1.728.810,55** (€ 961.028,93 + € 767.781,62) si mantengono inalterati gli obiettivi di una preminente riqualificazione funzionale e turistico-ricreativa dell'area fluviale in sponda dx e sx del Conca, del suo recupero paesaggistico con riduzione dell'uso della spiaggia ai fini balneari, mantenimento di un'ampia fascia vegetativa alofila, nonché arbustata/alberata, formazione di percorsi didattici dedicati alla flora e fauna litoranea, passaggi ciclo-pedonali dotati di idonea segnaletica e limitata illuminazione notturna in alcuni tratti;

Dato altresì atto che il cronoprogramma inerente al completamento progettuale in questione viene ad essere determinato come segue:

Cronoprogramma intervento

descrizione intervento	Progetto GIZC – Intervento RN 01- Ripristino foce del Conca – Progetto di completamento in sponda dx e sx	
importo di progetto € 767.781,62		
Finanziamento progetto	Regione Emilia Romagna: € 575.836,18; Comune Cattolica: € 95.972,72; Comune Misano Adriatico: € 95.972,72	
tempistica		
Predisposizione nuova scheda	Giugno 2015	
Approvazione progetto esecutivo	Ottobre 2015	
aggiudicazione appalto	Gennaio 2016	
Inizio lavori	Gennaio 2016	
Conduzione lavori	Dicembre 2016	

Ritenuto pertanto di approvare l'anzidetta nuova scheda progettuale nonché il sopracitato cronoprogramma dei lavori con impegno ad inserire nel bilancio dell'Ente la quota di finanziamento a proprio carico;

Visto:

- il Dec. Legs.vo n. 163/2006 e s.m.;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il Dlgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Tanto premesso,

DELIBERA

- di stabilire che la premessa/narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende totalmente richiamata;

- di prendere atto e confermare la ricognizione dello stato di attuazione inerente l'intervento generale **“Gestione Integrata Zone Costiere – (G.I.Z.C.) - RN01 – Ripristino foce del Conca” dell'importo lordo complessivo di € 1.800.000,00** approvata dalla Provincia di Rimini con Determinazione del Responsabile del Servizio Ambiente, Energia e Agricoltura n. 614 del 05/05/2015, in atti, **dal quale emerge che l'ammontare dei lavori ad oggi progettati ed eseguiti oltre alle c.d. “spese tecniche e/o collaborazioni esterne” liquidate, il tutto rendicontato dal Comune di Cattolica (soggetto attuatore), risulta di complessivi e lordi € 961.028,93;**

- di prendere altresì atto ed **approvare la modifica integrativa del sopracitato progetto generale** condivisa e concordata tra i due Comuni territorialmente interessati (Cattolica e Misano), nonché con il “Servizio Tecnico di Bacino Romagna” di Rimini **che, a totale e definitivo completamento del medesimo, sostanzialmente prevede la non realizzazione del lotto A) del previsto 3° stralcio iniziale di progetto** (trasformazione delle barriere emerse in difese soffolte) e **l'unificazione in unico stralcio funzionale** dei lavori inerenti il “lotto A” (realizzato solo parzialmente) e il “lotto C” (non realizzato)

costituenti il 2° stralcio iniziale di progetto;

- **di approvare quindi la nuova scheda descrittiva dell'intervento** inerente il completamento anzidetto predisposta dal Comune di Cattolica (soggetto attuatore) e dal Comune di Misano Adriatico **che, allegata al presente provvedimento, né costituisce parte integrante e sostanziale**, nel cui ambito è compresa essenzialmente la rinaturalizzazione ambientale del tratto terminale del fiume Conca in territorio di Cattolica, compreso tra il ponte di Corso Italia e la foce, con sistemazione del terreno e formazione di un idoneo ambiente dunale a preminente valenza paesaggistica, riqualificazione dell'esistente viabilità ciclo-pedonale con accesso sia dalla strada (Corso Italia), sia dall'arenile demaniale marittimo, nonché realizzazione di una rotatoria in territorio di Misano e la ristrutturazione del ponte di Corso Italia;

- di dare atto che, come emerge dalla suddetta scheda, il costo complessivo del sopracitato "lotto unico di completamento" ammonta a **€ 767.781,62 (IVA inclusa) che viene suddivisa a carico dei 3 Enti finanziatori nelle seguenti quote:**

- quanto ad € 575.836,18 a carico della Regione (75%)
- quanto ad € 95.972,72 a carico del Comune di Cattolica (12,5%);
- quanto ad € 95.972,72 a carico del Comune di Misano Adr.co (12,5%);

- **di approvare quindi il cronoprogramma** inerente al completamento progettuale in questione **come segue:**

Cronoprogramma intervento

descrizione intervento	Progetto GIZC – Intervento RN 01- Ripristino foce del Conca – Progetto di completamento in sponda dx e sx.	
importo di progetto € 767.781,62		
Finanziamento progetto	Regione Emilia Romagna: € 575.836,18; Comune Cattolica: € 95.972,72; Comune Misano Adriatico: € 95.972,72	
tempistica		
Predisposizione nuova scheda	Giugno 2015	
Approvazione progetto esecutivo	Ottobre 2015	
aggiudicazione appalto	Gennaio 2016	
Inizio lavori	Gennaio 2016	
Conduzione lavori	Dicembre 2016	

- di dare altresì atto **che le modifiche progettuali come sopra evidenziate rispondono alle finalità previste dalle "linee guida regionali"** approvate con deliberazione di G.R. n. 1246 dell'11.09.2006, in atti, in quanto pur ridimensionando il progetto iniziale di € 1.800.000,00 ed assestandolo a definitivi € 1.728.810,55 (€ 961.028,93 + € 767.781,62), si mantengono inalterati gli obiettivi tesi ad una preminente riqualificazione funzionale e turistico-ricreativa dell'area fluviale in sponda dx e sx del Conca, al suo recupero paesaggistico con riduzione dell'uso della spiaggia ai fini balneari, mantenimento di un'ampia fascia vegetativa alofila, nonché arbustiva/alberata, formazione di percorsi didattici dedicati alla flora e fauna litoranea, passaggi ciclo-pedonali e aree di sosta attrezzate per un'idonea integrazione e riqualificazione della viabilità esistente di

accesso al parco fluviale;

- di trasmettere il presente provvedimento alla Provincia di Rimini per quanto di competenza in merito al successivo invio in Regione, nonché di impegnarsi ad adeguare le previsioni del bilancio 2015-2017 ed il relativo fondo pluriennale vincolato a seguito dell'atto di approvazione della Provincia e della conferma da parte della Regione della sua compartecipazione finanziaria nella nuova, paventata percentuale del 75%;

- di individuare nella persona del sottoscritto dr. Mario Sala, P. O. del settore 2, il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione.

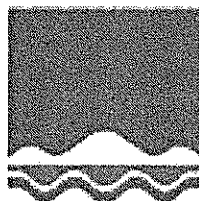
- di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: settore 2 (ufficio LL.PP.), settore 1 (ufficio ragioneria) e ufficio segreteria;

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....

.....

GESTIONE
INTEGRATA
ZONE
COSTIERE



PROGRAMMA AZIONI SPERIMENTALI GIZC

SCHEMA DESCRITTIVO INTERVENTO

PROVINCIA DI RIMINI

INTERVENTO: RN 01

STRALCIO: ULTIMO

A: INFORMAZIONI GENERALI

TITOLO INTERVENTO: RIPRISTINO FOCE DEL CONCA.

CODICE INTERVENTO¹: RN 01

STRALCIO: ULTIMO DI COMPLETAMENTO

LOTTO: UNICO

TITOLO LOTTO: Interventi di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale e paesaggistica lungo il fiume Conca, in sponda destra, dal litorale al Ponte Corso Italia e riqualificazione della Viabilità ciclo-pedonale di accesso al Parco Fluviale.

OBIETTIVO LOTTO: Completamento della rinaturalizzazione della foce con ripristino dunale e riqualificazione dell'attuale attraversamento "Ponte Corso Italia", per un'integrazione alla viabilità degli accessi alle piste ciclabili esistenti.

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO: trasferimento in conto capitale destinato alla realizzazione degli investimenti a cura del Comune di Cattolica.

SOGGETTO PUBBLICO TITOLARE DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO: Comune di Cattolica (delegato dal Comune di Misano Adriatico).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT.MARIO SALA

Ente di appartenenza: Comune di Cattolica

indirizzo e recapito telefonico:Piazza Roosevelt, 7 - 0541966708;

e-mail: marios@cattolica.net

LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA

- PROVINCIA: Rimini

- COMUNI: Cattolica e Misano Adriatico.

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI SI NO X

(SE SI INDICARE QUALI: economie ribasso d'asta)

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto CONCESSI SI NO X

(SE SI INDICARE QUALI: economie ribasso d'asta)

B: CARATTERISTICHE DELL' INTERVENTO

TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO:			
-nuovo intervento	<input type="checkbox"/>	-completamento	X
-adeguamento	<input type="checkbox"/>	-man. straordinaria	<input type="checkbox"/>
-ampliamento	<input type="checkbox"/>	-potenziamento	<input type="checkbox"/>
-ampliamento/adeguamento	<input type="checkbox"/>		
CARATTERISTICHE DELL' INTERVENTO:			
-opera completa			X
-lotto funzionale di un'opera maggiore			<input type="checkbox"/>

C: TEMPISTICA FASI TECNICO-AMMINISTRATIVE

STATO DELLA PROGETTAZIONE:			
- disponibilità progetto preliminare			X
- disponibilità progetto definitivo			<input type="checkbox"/>
- disponibilità progetto esecutivo			<input type="checkbox"/>
TEMPI PREVISTI:			
- Approvazione del progetto esecutivo:	OTTOBRE		2015
- Affidamento dei lavori:	GENNAIO		2016
- Completamento dei lavori:	DICEMBRE		2016

D: PREVISIONE DI COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL' INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL' INTERVENTO (al lordo di IVA e somme a disposizione)	€ 767.781,62
FINANZIAMENTO RICHIESTO SU FONDI REGIONALI GIZC	€ 575.836,22
VALORE IN % 75,00%	
COFINANZIAMENTO PREVISTO	€ 191.945,41
VALORE IN % 25,00%	
di cui :	
- Cofinanziamento enti locali:	
- Cattolica 50%	€ 95.972,70
- Misano Adriatico 50%	€ 95.972,70
- Totale cofinanziamento enti locali:	€ 191.945,41

E: DESCRIZIONE SINTETICA DELL' INTERVENTO

Lotto unico:

L'intervento in oggetto interesserà il tratto del fiume "Conca" in sponda destra in territorio di Cattolica, nel tratto compreso tra il ponte Corso Italia e la foce.

Il tema principale del progetto si basa sulla rinaturalizzazione dell'area in esame attraverso un primo intervento di rimodellamento del terreno, oggi completamente piano, operato al fine di riprodurre l'orografia che caratterizzava questi luoghi e diversificare gli ambienti.

Oltre ad una funzione paesaggistica e di valorizzazione delle specie vegetali tipiche delle dune crediamo si possa utilizzare proficuamente questo tratto di spiaggia a fini didattici.

L'accesso all'area è previsto sia da Corso Italia sia dall'arenile demaniale marittimo

Lungo la sponda del fiume sarà creata, ove possibile, una fascia tampone con vegetazione arborea ed arbustiva, con punti di osservazione dell'avifauna ed aree di sosta attrezzate con finalità turistico ricreative, il tutto completato da specifica segnaletica e cartellonistica.

L'intervento del progetto è quello di sviluppare il concetto di paesaggio costiero in prossimità di un estuario fluviale e valorizzare le possibili attività di tipo didattico da svolgere in quell'area.

L'intervento inoltre prevede l'integrazione e la riqualificazione della viabilità esistente con quella di nuova realizzazione di tipo ciclo - pedonale. In particolare ci si rivolgerà al tratto di viabilità a cavallo della foce del Conca, al tratto fra l'incrocio con Via Nelson a Misano Adriatico con la Via Litoranea Sud, fino al Ponte "Corso Italia" compreso, con la realizzazione di nuovo accesso al Parco Fluviale del Conca, tramite l'esecuzione di una rotatoria in territorio di Misano all'incrocio con via Nelson; per accedere all'area "Ex-Batek" di valore ecologico-ambientale, nonché punto di ritrovo e centro per attività sportive attrezzate, quali Nordic Walking e Mtb, da svolgere all'interno del Parco Fluviale del Conca.

Attualmente la Via Litoranea Sud, è una strada sovradimensionata a doppia corsia per senso di marcia, senza un'adeguata viabilità per le utenze deboli e quindi altamente pericolosa.

Con l'intervento in oggetto si vuole spostare il flusso veicolare verso monte portandola solamente ad 1 corsia per marcia, più che sufficiente per la tipologia stradale; liberando uno spazio lato mare da poter dedicare alla viabilità lenta ciclabile e pedonale. Riqualificando l'intero tratto con aiuole, aree di sosta e accessi per i fruitori del parco fluviale.

Per la realizzazione di tale intervento occorre inoltre procedere alla ristrutturazione del ponte "Corso Italia" (l'unico attraversamento); in particolare si rendono necessari lavori di trattamento dei ferri del cemento scoperti, rifacimento parapetti pericolanti e non a norma, eliminazione barriere architettoniche, ecc.

F: OBIETTIVI DA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI

Lotto unico:

L'ambiente litoraneo è caratterizzato da una ricchezza di ambienti diversi (xerofilo, mesofilo e igrofilo) che si compenetrano fra loro dando luogo ad una grande diversificazione di forme vegetazionali ed una complessità ecologica straordinaria.

Queste caratteristiche di grande variabilità si palesano nell'aspetto estetico del verde in progetto che assumerà quindi forme e colori diversi in grado di formare superfici patchwork a maglia tendenzialmente triangolare e circolare (ma anche libera), caratterizzate da specifici tematismi e che andranno ad

integrarsi con la viabilità ciclo - pedonale del parco e con gli edifici del complesso Le Navi.

In particolare è previsto l'impiego di piante spontanee tipiche degli ambienti litoranei sabbiosi xerofili, la riproduzione di ambienti ripariali umidi in prossimità degli specchi acquei utilizzando piante in grado di svolgere anche funzioni specifiche di depurazione delle acque di prima pioggia ivi raccolte.

Al fine di supportare ulteriormente questo effetto di grande variabilità di ambienti, è previsto inoltre l'utilizzo di materiali inerti (acciottolati) che caratterizzano sia la foce che tutto il bacino idrografico del fiume Conca e ricavabili quindi, al pari della sabbia, all'interno della stessa area.

Rinaturalizzazione e possibilità di fruizione libera e guidata sono i risultati attesi del progetto sia sotto il profilo ambientale che dal punto di vista della qualificazione di spazi a disposizione di cittadini e turisti.

Grande importanza sociale ed urbanistica riveste il progetto di realizzazione concreta del Parco urbano del Conca che trova alla propria foce la prima porta di accesso.

Si vuole sfruttare l'unico attraversamento esistente (Ponte Corso Italia, non solo per i veicoli a motore, ma anche per la Viabilità lenta (pedoni e Ciclisti), dislocando le corsie veicolari nella zona lato monte, in modo da lasciare libero un corridoio ecologico, per un "Vero Collegamento" per i turisti e i fruitori del Parco Fluviale del Conca, dove potersi anche soffermare da un punto di vista predominante, ad ammirare l'intera area della foce del Conca.

G: STATO AVANZAMENTO LAVORI E OPERE PREVISTE PER COMPLETAMENTO

Interventi previsti e stato di attuazione:

Attualmente sono stati completati gli interventi di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale lungo il fiume Conca nel tratto compreso tra il ponte di Corso Italia e l'invaso, sia in sponda dx che sx. (**I° Stralcio Lotti A e B**).

Per quanto riguarda l'intervento di "attraversamento del Conca in prossimità dell'invaso ed opere di arredo", si è concluso parzialmente in quanto i lavori di impiantistica (illuminazione, idrici) e sistemazione a verde non sono stati a tutt'oggi realizzati. (**I° Stralcio Lotto C**).

E' stato completato l'intervento di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale nel tratto compreso tra il Litorale e il Ponte Corso Italia lato Misano (**II° Stralcio Lotto B**). Mentre per quanto riguarda i lavori previsti nel tratto lato Cattolica (**II° Stralcio Lotto A**) sono stati realizzati solo parte in quanto l'area oggetto di intervento non era disponibile.

Non sono stati eseguiti l'intervento relativo all'attraversamento pedonale in prossimità della foce (**II° Stralcio Lotto C**) e l'intervento di riqualificazione ambientale e rinaturalizzazione del litorale marino prospiciente la foce del fiume Conca (**III° Stralcio Lotto A**).

Nuovi Interventi:

Gli obiettivi perseguiti nella redazione del nuovo progetto sono stati principalmente due: il completamento degli stralci parzialmente attuati e l'adeguamento delle strutture esistenti alla situazione post operam.

In particolare si è previsto di completare le opere di rinaturalizzazione ambientale con il ripristino di un ambiente dunale fruibile al pubblico nel lato Cattolica.

Altresì, in sostituzione della passerella pedonale sospesa (**ex II° Stralcio Lotto C**), che si ritiene di non realizzare in quanto particolarmente onerosa e di notevole impatto ambientale, si è ritenuto di ovviare al suddetto collegamento, utilizzando e quindi adibendo la doppia corsia stradale lato mare del ponte esistente denominato "Corso Italia" (unico attraversamento) sulla foce del Fiume Conca a passeggiata ciclo-pedonale attrezzandola con pavimentazioni, fioriere e panchine per poter anche sostare creando così un affaccio ambientalmente interessante sull'intera area della foce del Conca.

Dovendo pertanto procedere alla modifica della percorribilità stradale e ciclabile sul Ponte, si è dovuto intervenire anche sulla viabilità della Litoranea Sud ed in particolar modo sui percorsi ciclo-pedonali nella rotatoria all'incrocio con via Nelson.

Tale adeguamento diventa inoltre funzionale alla creazione del nuovo "Portale di accesso" al Parco Fluviale del Conca, utile per entrare all'area "Ex-Batek" di valore ecologico-ambientale, nonché punto di ritrovo e centro per attività sportive attrezzate, quali Nordic Walking e Mtb, da svolgere all'interno dello stesso Parco Fluviale e della foce del Conca.